

#2, april 2025



Nyhetsbrev

För trafikföretag, förare och återförsäljare

Säg hej till nya
EXTRANÄTET

Tågvärd Johanna hälsar välkommen

Välkommen till **FÖRARDAGARNA 2025**

Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

ni har gjort det smartaste yrkesvalet

Varje dag ser ni till att tusentals människor kommer fram tryggt och smidigt – och vi är så glada för er insats!

Den 18 mars firade vi Bussförarnas dag, en chans att hylla alla fantasiska bussförare lite extra. Tack för ert engagemang!

I detta nyhetsbrev hittar ni spännande nyheter: Extranätet får ny kostym och vi firar med en LEGO-tävling!

Vi påminner om vad som gäller för resor med kallelse till sjuk- och tandvård och vad du som förare ska göra om en resenärs resekort blippar rött.

Nu i vår rullar kampanjen Smarta människor gör smarta val, och ni som valt att arbeta med kollektivtrafik - ni har gjort det smartaste yrkesvalet man kan göra. Smart!

I brevet har vi även träffat tågvärd Johanna, läs mer om hennes vardag på sida 4.

Våren är på intågande, solen börjar värma igen och många av er har precis firat Eid al-fitr, extra hälsningar till er!

Tack för att du finns, du är bäst!

Länstrafiken Kronoberg

Plats för logga

REGION KRONOBERG

KALLELSE
2017-xx-xx

Personnummer

Mellannamn Efternamn Förnamn
XXXXXXXXXX XX
XXX XX XXXXX

Välkommen till titel namn, xx-mottagningen, (x-kliniken), lasarettet
XX/vårdcentralen X, xxxdagen den xx april 2015 klockan xx.

Om du vill lämna återbud eller har några frågor är du välkommen att ringa oss på telefon XXX-XXXXXX, vardagar klockan XX-XX (frivilligt om enheten vill ha med telefonid). Du kan också avboka tiden via Mina vårdkontakter på Internet.

Denna kallelse gäller även som färdbiljett, det vill säga du får åka gratis buss till sjukvården inom länet om du visar upp kallelsen för chauffören.

Allmän information "Bra att veta för dig som patient" finns som en bilaga till denna kallelse.

Med vänlig hälsning
X-mottagningen (X-kliniken)/Vårdcentralen X

Exempel på kallelser och var det står information om resor med buss. Du ska: skriva ut **Enkelbiljett Sjukresa**.

1177
VÄRDGUIDEN

Start Inkorg Bokade tider Journalen Egen provhantering

Du är här: Start / Inkorg / Meddelande

Meddelande

2022-02-11 15:05

Information om din AK-behandling

Patient
Anna Agård

Nästa PK-kontroll 2022-02-23
Denna kallelse gäller även som färdbiljett, det vill säga du får åka gratisbuss till sjukvården inom länet om du visar upp kallelsen för chauffören.

Det här är ett besökskvitto. Med det reser resenären hem från sitt besök.
Du ska: skriva ut **Enkelbiljett Sjukresa**.

Region Kronoberg

Kvittonr: 28846138 (ORIG) 0
Reg dat: 2018-10-24 17:02

19 511010-2166
Pepita
Testpatient

Janusaktivitet: 12
123 45
Tolvbetad

Besöksdatum: 2018-10-24

Vårdande enhet:
Mobilt akutteam

Vårdgivare: Alpengrandt, Robert
Kontakttyp: 1. Mottagningsbesök, enski
Taxekod: 10. Läkarbesök 300 kr

Patientavgift: 300,00 kr

Frikortsavdrag:

Namn	Pris	Moms

Betalningssätt: Faktur

Summa: 300,00 kr

Regler för resa/ersättning:
Buss: Visa kvittot för chauffören
Tåg: Köp alltid biljett innan avresa
Privat bil / Servicebil:
Kvitto alltid ikryssat och stämpelat
Servicebil ENDAST vid medicinska skäl
beviljad av din vårdgivare.

Resa på kallelse till vård

Till vårdbesöket:

Alla kallelser, oavsett om den är digital, på SMS eller på papper ger kostnadsfri bussresa till vårdbesök. Du ska alltid skriva ut en **Enkelbiljett Sjukresa** om resenären visar upp sin kallelse.

Hem från vårdbesök:

SMS-kallelse: Resenären reser kostnadsfritt även hem från sitt besök.

Övriga kallelser: Resenären måste ha besökskvitto från vården.

Läs på kallelsen och se vad det står!

Kallelser som inte är färdbevis:

- Kallelser till förebyggande vård (exempelvis mammografi)
- SMS-påminnelser

Vill inte resenären visa sin kallelse ska hen köpa biljett som sedan skickas in till nedan för att få tillbaka pengarna:

Serviceresor, Region Kronoberg, 351 88 Växjö

Vad gäller för följeslagare?

Resenärer under 20 år eller över 85 år har rätt att ta med en följeslagare kostnadsfritt på sin sjukresa. Du ska skriva ut biljett "Följeslagare – Sjukresa".

Vad gäller på tåg då?

Vill resenären åka tåg till sitt vårdbesök måste hen köpa biljett och sen skicka den hit för återbetalning.

12:20 86%

RGKronoberg
07:15, 5 feb.

Hej Conny!
Kirurgmottagningen Växjö
påminner om din tid **2024-02-01 kl:14:00**

Detta SMS:et gäller som färdbiljett på buss till och från ditt besök ovanstående dag.

Obs! SMS:et är inte giltigt som färdbiljett inom förebyggande vård, t ex. besök på barn- eller mödravårdcentraler.

Så här ser en SMS-kallelse ut. Resenären kan resa både till och från sitt besök på SMS-kallelse.

Du som förare ska:

- Kontrollera att kallelsen är giltig som färdbevis.
- Kontrollera att datum på kallelse/ besökskvitto stämmer.
- Skriva ut Enkelbiljett sjukresa.
- Du behöver inte frågasätta om kallelsen är "äkta" eller att resenären reser till "rätt plats". Det har länstrafiken andra rutiner för.

Kom ihåg att alltid skriva ut Enkelbiljett Sjukresa!

Mer information om Resa på kallelse samt exempel på hur kallelser kan se ut hittar du i **Handboken sida 9-11 och 59-60**.

Varje biljett du skriver ut fakturerar vi sedan Region Kronoberg och sjukvården.

0
0

Inga valideringar

Tingsryd terminal (760)

Vipar

Skanna resekort

Vuxen

Enkelbiljett Markaryd fri Ungdom

Enkelbiljett sjukresa

Följeslagare - Sjukresa



Lyser resekortet rött på bussen? Då gör du så här!

Skanna och inspektera resekortet. Då ser du om det finns giltig biljett/er på kortet. (lär dig hur i Handbok - Regler och priser s. 119)

Det finns en aktiverad giltig biljett på resekortet:

Låt resenären åka med, hen har en giltig biljett.

Det finns ej aktiverade biljett/er på resekortet:

Fråga resenären vilken biljett hen vill att du aktiverar. Aktivera biljetten manuellt. (s. 117 Handbok - regler och priser)

Det finns ingen biljett på resekortet:

Informera resenären och säg att resenären behöver köpa biljett. För att förtydliga kan du skriva ut ett Inspektionskvitto (s. 119 Handbok - regler och priser)

Respekt och stolthet – nycklar till ett bättre bussföraryrke

Bussförare Adrian delade med sig av kloka och inspirerande tankar i ett mejl till länstrafiken, självklart ville vi dela med oss till alla er.

"Bussföraryrket behöver få en högre status- både genom att vi själva visar större stolthet och genom att samhället i stort erkänner yrket.

Vi kan tillsammans bidra till detta genom att uppmuntra öppenhet på arbetsplatsen. Där det känns naturligt att dela med sig av sina erfarenheter och samtala med kollegor som verkligen förstår de utmaningar vi står inför.

På så sätt kan vi bygga starka relationer och ge varandra det stöd vi behöver.

*Ett viktigt ord att lyfta fram är något som alla förstår, oavsett språk och kultur, och det är **respekt**.*

Visa respekt för företaget, dess ledning och de resurser vi använder i vårt arbete, då de ger oss möjligheten att försörja oss själva och våra familjer.

Respekt för kollegor, resenärer och andra trafikanter.

Respekt är som en cirkel – det du ger är det du får tillbaka.

Genom att visa respekt bidrar vi till bättre stöd, en bättre arbetsmiljö, starkare relationer och ett mer harmoniskt samhälle.

Jag hoppas också att genom att göra saker enklare och mer effektiva, kommer allt att fungera bättre.

Med vänliga hälsningar Adrian Ilut"



Välkommen till FÖRARDAGARNA 2025

Förra året lanserade vi Förardagarna. Det är en möjlighet för förare och chefer/depåansvariga på Connect Bus och personal på Länstrafiken Kronoberg att träffas, inspireras och utvecklas.

Årets tema är Säkerhet och trygghet, ett viktigt tema. Syftet med årets Förardagarna är att öka arbetsglädje och skapa gemenskap och trygghet. Vi vill även öka kunskapen kring hur man bör hantera besvärande situationer. Bland annat kommer polisen finnas på plats för att prata om ämnet och svara på frågor.

Du som arbetar på Connect Bus kommer bli schemalagd på ett av datumen, du kommer se vilket på ditt schema. Alla förares närvaro är obligatoriskt.

Regionhuset, Nygatan 20, Växjö:

Måndag	5 maj	kl 12 – 17
Fredag	9 maj	kl 12 – 17
Fredag	16 maj	kl 12 – 17
Onsdag	21 maj	kl 8 – 13
Fredag	23 maj	kl 12 – 17
Onsdag	28 maj	kl 12 – 17

Garvaren, Stationsgatan 2, Ljungby:

Onsdag	7 maj	kl 12 – 17
Tisdag	27 maj	kl 12 – 17

Varmt välkommen!



Ny på jobbet!



Elin Åberg
Kundinformatör
Kundservice



Ludwig Raselius
Kundinformatör
Kundservice



Anna Kichenok
Trafikplanerare
Serviceresor

Vi har några färskas ansikten på länstrafiken, välkommen till oss! Här är vårt nya gäng som vi har samlat ihop. Om du behöver prata med någon av oss, vet du var du ska leta efter de nya stjärnorna!



Tågvärd Johanna hälsar välkommen

Att kliva ombord på ett tåg handlar om mer än att bara hitta sin plats och njuta av resan. Bakom varje smidig avgång och trygg resa finns en person som ser till att allt flyter på – tågvärden. Johanna Andersson jobbar som tågvärd på Krösatågen, hon har jobbat på Krösatågen i 10 år. Låt oss få en inblick i hennes arbetsdag och vad som gör jobbet så speciellt.

Dagen börjar tidigt för en tågvärd, jobbar man första avgången börjar man kl 03. Utrustningen hämtas på depån; biljettläsare, kroppskamera och annat som behövs för dagens arbete. Sedan följer en kontroll av tågets interiör.

- Det kallas för komfortsyn, och den gör vi för att säkerställa att det är rent och snyggt innan passagerarna kliver på. Fem minuter innan avgång finns vi tågvärdar på perrongen för att svara på frågor och hjälpa resenärer, säger Johanna.

Väl ombord är det dags för välkomstutrop och biljettvisering. Under resan görs olika utrop, bland annat om anslutningar och slutstationer. En viktig del av arbetet är också att hjälpa resenärer med särskilda behov, stötta vid av- och påstigning samt att hålla ordning och reda genom att plockstada och samla in hittegods. Vid dagens slut görs en avsyning – en sista koll så att inga resenärer är kvar ombord.

STARK GEMENSKAP OCH VARIERANDE ARBETSDAG
För Johanna är det tre delar som gör att hennes jobb blir roligt och givande.

- Först och främst gemenskapen! Vi har en fantastisk sammanhållning på Växjödepån, nästan som en familj. Vi har många trivselaktiviteter tillsammans, berättar Johanna. För det andra älskar jag variationen på jobbet, ingen dag är den andra lik och en arbetsdag går väldigt snabbt.

Det tredje delen i varför hon trivs på jobbet är kontakten med resenärerna.

- Vi har många pendlare som man lär känna och som känner igen mig. Det skapar en personlig relation. Och så är det alltid roligt att hjälpa sällanresenärer med kluriga frågor. Det är extra kul när någon säger att man gör ett bra jobb. På Växjödepån är arbetsmoralen hög och engagemanget stort – något som resenärerna märker av, säger Johanna.

NÄR TÅGET STÅR STILLA

Trafikstörningar är oundvikliga, och då gäller det att hantera situationen på bästa sätt.

- Ofta är det just vid störningar som resenärer blir irriterade. Mitt bästa knep är att vi har vatten och rawbites ombord, något vi delar ut vid längre förseningar. När vi har störningar tar jag mig alltid tiden att igenom tåget, svarar på frågor och gör mig synlig, då är det också viktigt med extra utrop för att ge information, även när det inte finns ny information. Det skapar trygghet.

Den vanligaste frågan tågvärden får handlar om just trafiken.

- På plattformen är det ofta: "Är detta tåget till...?" och ombord: "Jag ska byta, vilken perrong ska jag till?" Ofta vet resenärerna svaret redan, men vill försäkra sig.

STOLT ÖVER NYA KRÖSATÅGEN

En av de mest spännande nyheterna är de nya Krösatågen som precis rullat in i Sverige.

- De är så snygga! Det kommer stärka varumärket, och jag kommer känna stolthet över att jobba med dem. Att tågen får Wi-Fi är också en efterlängtat förbättring.

CYKLAR OCH PLANKANDE RESENÄRER

Det händer att resenärer glömmer saker ombord, men vissa fynd sticker ut.

- Mössor, vantar och AirPods är vanliga, men jag förstår inte hur någon kan glömma en cykel! Det har hänt, berättar Johanna.

Efter tio år i yrket kan Johanna ofta avgöra om någon plankar.

- Kroppsspråket avslöjar en hel del. Om någon "somnar" snabbt, kan det vara en indikation på att de saknar biljett. Vi måste vara konsekventa och inte se mellan fingrarna, annars skapar vi problem för våra kollegor senare, det är något jag lär ut till mina nya kollegor.

Johanna är sedan 2017 instruktör och lär upp nyanställda.

DRÖMSTRÄCKAN OCH MUSIK OMBORD

Om tågvärden fick bestämma skulle en ny tåglinje gå direkt till hemorten Tidaholm.

- Ojoj, vad smidigt det hade varit!

Och om en låt fick spelas vid på- och avstigning?

- Något glatt och peppigt. Kanske Every Little Thing med Carlene Carter.

Att vara tågvärd handlar om så mycket mer än att bara kontrollera biljetter. Det är ett jobb där service, engagemang och närvaro gör hela skillnaden – och där ingen dag är den andra lik.

Hej första nya Krösatåget!

I mars rullade första nya Krösatåget in i Sverige. Innan tågen får börja köra i linjetrafik behöver de utföra flera tester för att säkerställa att allt fungerar som det ska. Tågen ska provköras i minst 20 000 kilometer runtom i landet, inklusive i de smäländska skogarna. Först efter provkörning och testperiod är tåget leveransklart. Om allt går enligt plan ska det vara i linjetrafik år 2026.

Tågen bygger på ny teknik, har wifi, skärmar för trafikinformation i realtid, är tillgänglighetsanpassade bland annat med läggolv och har flexibla ytor för cyklar och barnvagnar.

Antal tåg: 28 nya Krösatåg, 20 eltåg och 8 tåg som drivs med el och biodiesel.

Ägare: Beställda av Region Kalmar län, Region Jönköpings län, Region Blekinge och Region Kronoberg via Transitio. Transitio är ett företag som upphandlar, finansierar, förvaltar och hyr ut spårfordon.

Tillverkare: CAF
Modell: CAF Civity

Tågens längd: 68,2 meter (hybrid el biodiesel) och 76,3 meter (el)

Kapacitet: 140–193 sittplatser per tåg

Högsta hastighet: 140 km/h (hybrid/biodiesel) och 200 km/h (el)

Beräknad livslängd: Minst 30 år



SÄG HEJ TILL NYA EXTRANÄTET

Extranätet är ett intranät för dig som jobbar som förare, tågpersonal, är återförsäljare eller på annat sätt samarbetar med Länstrafiken Kronoberg.

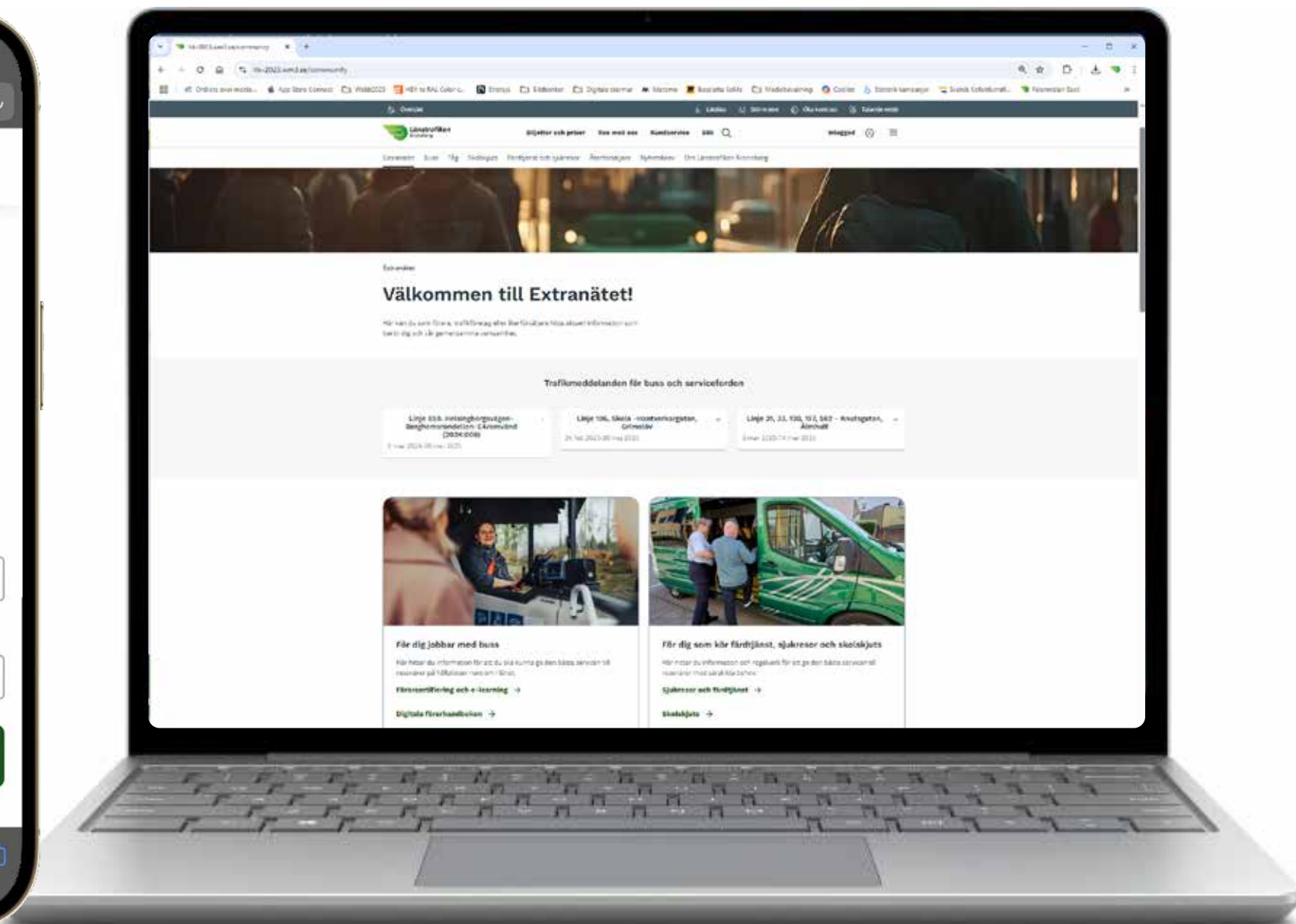
På Extranätet har vi samlat information för att du ska känna dig påläst och kunna göra ditt jobb på bästa sätt.

Mycket som funnits på Extranätet tidigare finns kvar, men nu i ny kostym och uppdelat efter yrkeskategori för att du enklare ska hitta relevant information för dig.

På Extranätet hittar du:

- Trafikinformation vid omledningar och vägarbeten.
- Möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor till länstrafiken.
- Info beroende på vad du jobbar med och var du jobbar.
- Alla aktuella trycksaker för dig och resenärer.
- Länkar till förarcertifiering och studiematerial.
- Senaste nytt.

Du kan logga in på Extranätet från en dator, surfplatta eller din mobiltelefon. Ta för vana att kika in på Extranätet litet då och då för att hålla dig uppdaterad. Välkommen!



Nya inloggningsuppgifter:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- e-post: extranet@lanstrafikenkron.se
- lösenord: kronoberg



Scanna mig för
att komma till
Extranätet.

v. 9-11 och 14-18

Nu lanserar vi Glesbygdstrafiken!

Glesbygdstrafik är kollektivtrafik för dig på landet. Kampanjen ska lyfta Länstrafiken Kronobergs nya Glesbygdstrafik. Den ska göra resenärer uppmärksamma på att de som har mer än 1 kilometer till närmaste hållplats kan resa med Glesbygdstrafiken.

Kanaler

- Pressmeddelande 24/2
- Tryckt annons i tidningar Smålandsposten, Smålandningen, Lokaltidningen
- och Växjöbladet 26/2
- DR-utskick till alla kommuner i Kronobergs län, hushåll utanför tätort.
- Utdelningsstart 3/3
- Meta - Facebook och Instagram
- Infotainment
- Egna kanaler - Facebook och Instagram
- Nyhet hemsida



Nyhet!

Glesbygdstrafiken kommer till dig!

Hej!

Glesbygdstrafiken är kollektivtrafik för dig som bor på landet. Nu kan du som bor i Alvesta kommun och som har mer än 1 kilometer till närmaste hållplats resa med Glesbygdstrafiken.

Välkommen ombord!

ODR Samhällsinformation

Länstrafiken Kronoberg



Du har nu möjlighet att resa tryggt och flexibelt med Glesbygdstrafik.

Glesbygdstrafiken är för dig som har mer än 1 kilometer till närmaste hållplats. Resan går till eller från en valfri adress inom Kronobergs län och till eller från en utpekad hållplats för Glesbygdstrafik.

Vem får resa?

Alla som är folkbokförda i Kronobergs län och över 12 år får resa (barn under 12 år reser med vuxen).

Adressen som resan går till eller från ska uppfylla följande krav:

- Ligger i Kronobergs län
- Ligger minst 1 kilometer från en vanlig busshållplats

Hur bokar jag?

Alla resor förbokas minst tre timmar i förväg. Första turen varje dag bokas senast klockan 15 dagen innan.

Boka din resa:
0771-76 70 77

Hur betalar jag?

- Faktura
- Kontant ombord
- Aktiv 30-dagarsbiljett Vuxen, Student eller Barn/Ungdom

När kan jag resa?

Måndag till fredag
Fyra avgångar i vardera riktning mellan klockan 9-18.

Lördag och söndag
Två avgångar i vardera riktning mellan klockan 9-17.

Vart kan jag resa?

Du kan resa in till tätort, samhällsservice och livsmedelsbutik med Glesbygdstrafik.

Frågor?

Ring 0771-76 70 77
Måndag-fredag kl. 07-19
Lördag-söndag kl. 08-18

Läs mer på lanstrafikenkron.se/glesbygdstrafik

Välkommen ombord!

Tillsammans. Till en hållbar framtid.

Hålls din biljett betalas med skattebidrag från Region Kronoberg.

Länstrafiken Kronoberg

v. 11-18

Smarta människor gör smarta val

Livet handlar om att göra val, stora som små. Men ett smart val kan se olika ut för olika personer. Vi tycker såklart att man är extra smart om man väljer att resa med tåg eller buss.

Det finns flera andra smarta val man kan göra i sin vardag, och det är dessa val vi har valt att lyfta i årets vårkampanj.

Vi vill även lyfta och hylla de smarta människor som väljer att resa med oss.

En del i kampanjen är en prisjämförelse mellan att pendla med bil och pendla med 30-dagarsbiljetten. I den syns det tydligt att det är ekonomiskt smart att resa med oss.

Kanaler:

- Köpt annonsering SoMe: Facebook, Instagram, Snapchat, TikTok
- Digitala annonser (programmatic)
- Digitala skärmar på Växjö station
- Youtube
- Adshel (utomhusreklam) 17-23/3
- Infotainment: På buss, kundcenter, Alvesta station, hållplatser
- Pushnotiser i appen
- Hälsning på bussar som i vanliga fall skyltar "Snart i tjänst"
- lanstrafikenkron.se/smarta-val
- Affischer på hållplatser och stationer
- Klisterdekal på utvalda hållplatser i länet
- E-brev
- Våra egna SoMe: vFacebook, Instagram och TikTok



Scanna mig och se reklamfilmen



Välj buss eller tåg du med!

Smarta människor gör smarta val

Länstrafiken Kronoberg

Hur smart är du?

Klicka och läs mer

Länstrafiken Kronoberg



Kamratstödjare skapar trygghet för bussförare i Kronoberg

Att arbeta i kollektivtrafiken innebär ett stort ansvar, och ibland kan förare hamna i situationer som är både fysiskt och psykiskt påfrestande. För att säkerställa att ingen ska behöva hantera svåra händelser ensam har Connect Bus i Kronoberg startat en grupp med kamratstödjare.

– Vi vet att en svår händelse kan påverka en förare både i stunden och långt efteråt. Att vara med om en olycka, en hotfull situation eller en annan allvarlig incident kan sätta djupa spår, och då är det viktigt att ha någon att prata med som förstår vad man går igenom. Kamratstödjarna finns där för att ge ett tryggt stöd, både direkt efter en händelse och längre fram, säger Torbjörn Marath, Trafikområdeschef.

Gruppen består av åtta engagerade medarbetare som frivilligt har anmält sitt intresse efter att vi informerat om initiativet. Dessa personer brinner för att stötta sina kollegor och har fått en särskild viktig roll i att finnas till hands när någon behöver det som mest.

För närvarande är initiativet i sin uppstart, och gruppen ska samlas för att träffas, få mer information och genomgå utbildning.

En viktig del i förberedelserna är samarbetet med ambulansen i Kronoberg, där kamratstödjarna kommer att få lära sig hur man bemöter personer i chock och hur man kan ge psykologiskt stöd i akuta situationer.

När en incident inträffar skickas kamratstödjarna ut med ett enda fokus – att vara där för föraren. De kan följa med till sjukhus om det behövs, åka hem med föraren eller helt enkelt finnas till hands för samtal och stöd på plats. Eftersom människor reagerar olika på traumatiska upplevelser, kan en reaktion komma direkt efter händelsen, men också dagar eller veckor senare. Därför är kamratstödjarna även tillgängliga på standby en tid efter en incident, så att förare kan få stöd när de själva känner att de behöver det.

Med detta initiativ vill vi på Connect Bus skapa en tryggare arbetsplats där förare vet att de aldrig står ensamma i svåra situationer. Genom att stärka det kollegiala stödet hoppas vi kunna bidra till en bättre arbetsmiljö och ett hållbart arbetsliv för våra medarbetare.

**Ett enda fokus
– att vara där
för föraren.**



Anledningen till att jag vill bli kamratstödjare är att jag vill på bästa sätt se till att kollegor som råkat ut för något i tjänsten, får bästa möjliga omvårdnad och stöd tills de kan komma åter i tjänst. – Ellen



Hej då sista ljusgröna gasbuss, tack för allt!

Den 26 februari gick sista ljusgröna gasbussen i pension. På Hamnerdalsdepån stod personal och vinkade hejdå när de rullade iväg. Ett extra tack till alla tekniker som lyckats hålla bussarna vid liv så här länge.

Är du nyfiken på hur bussen kände sig? Scanna och lyssna!



Tävla och vinn trisslott!



Vem är din bästa kollega?

Har du en kollega som alltid sprider glädje, som peppar dig och som stöttar i vått och torrt? Berätta för oss vem din bästa kollega är och varför!

Dela med dig av en kort beskrivning som fångar vad som gör din kollega så speciell. Både du och din nominerade kollega har chansen att vinna varsin trisslott för att fortsätta sprida glädje och lycka. Skicka in din nominering till socialmedia@lanstrafikenkron.se

Lycka till, och låt oss fira de fantastiska människorna på vår arbetsplats!

Månadens bästa kollegor!

Liselott Rydeman, Connect Bus

Hon är alltid servicemedveten glad och punktlig. Denna fantastiska människa är värd en trisslott.

Hälsar Gunnel Karlsson

Menduh Provolija, Connect Bus

Han är alltid snäll, hjälpsam, sprider glädje. Vi är alla glada när han är på jobbet och man märker snabbt hans frånvaro!

Hälsar Oana Iorcić

Härligt att ha så fina kollegor runt sig! Trisslotter kommer via er närmaste chef inom kort!



Bussförarens dag 18 mars

Den 18 mars firade vi våra fantastiska förare lite extra. Förare i linjetrafik och skolskjuts fick ett hjärta fyllt med godis och serviceförarna bjöd vi på kaffe och kaka.

Tack för att ni är med oss på resan mot en hållbar framtid, ni är bäst!



Träna både ögonen och hjärnan!

Hitta orden

Hitta orden som har med kollektivtrafik att göra. Orden är gömda uppifrån och ned och från vänster till höger.

Lycka till!

W	R	A	T	T	F	H	Å	L	L	P	L	A	T	S
M	R	B	U	O	P	W	M	O	P	S	A	L	B	O
K	O	I	Ö	D	E	B	G	D	V	R	F	R	I	L
T	P	Y	R	T	O	N	K	Å	A	Ö	Q	G	L	B
R	S	O	U	A	K	Z	T	Å	G	R	E	X	J	U
E	T	G	H	B	A	D	O	H	N	H	J	A	E	Y
S	P	M	Å	E	Q	C	L	A	R	Z	P	M	T	T
E	A	A	G	N	Ö	A	C	T	L	D	U	N	T	I
N	K	B	U	S	S	F	Ö	R	A	R	E	W	B	D
Ä	N	I	G	T	Ä	N	G	V	M	O	C	R	O	T
R	Q	X	D	A	J	M	V	Ä	X	E	L	V	K	A
L	O	C	F	T	L	X	M	Z	G	Å	S	E	M	B
A	Ö	U	P	I	B	Ö	H	G	O	A	Ä	S	I	E
S	R	H	B	O	X	R	Ä	L	S	P	T	H	J	L
O	I	V	Ä	N	S	T	I	Q	R	O	E	F	B	L

Extranät för dig!

Extranätet är till för oss som jobbar med kollektivtrafik i Kronobergs län.

**Aktuella
trafikmeddelanden
och nyhetsbrev**

**Lämna idéer och
synpunkter**

Nyheter

Ställ frågor

E-learning

Välkommen till Extranätet!

Här kan du som förare, trafikföretag eller återförsäljare hitta aktuell information som berör dig och vår gemensamma verksamhet.

Trafikmeddelanden för buss och servicefordon

Logga in på extranätet:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- e-post: extranet@lanstrafikenkron.se
- lösenord: kronoberg

Scanna mig för
att komma till
Extranätet.



Tyck till!

Vi vill veta vad du vill läsa på ditt extranät. Hör av dig med tips och idéer till:
extranet@lanstrafikenkron.se



Papper och färg
är Svanenmärkt,
viktigt och kul!