

#1, februari 2025



Nyhetsbrev

För trafikföretag, förare och återförsäljare

Lansering!

Digital Handbok

- regler och priser

Vem ansvarar för vad på tågstationen?

Resenärerna ännu nöjdare

Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

Tillsammans har vi hundratal år av erfarenhet

Vi rullar in i ett nytt år, det betyder nya möjligheter, nya möten med resenärer och nya problem som måste lösas. Men bara för att det är ett nytt år så betyder det inte att vi startar på noll. Tillsammans behåller fortfarande vår erfarenheter, kunskapsbank och kompetens. I ryggsäcken har vi år av bra saker som vi tar med oss, och mindre bra saker som vi lämnar i 2024 eller tar med oss och gör bättre. Hos förare, tågpersonal, återförsäljare och länstrafikanställda har vi tillsammans hundratal år av erfarenhet från yrket och från "branschen" – tänk vilken tur vi har som har varandra!

Och tänk vilken tur vi har som ständigt får in nya influenser, tankar och perspektiv via nyutbildade buss- och lokförare, pigga tågvärdar och inspirerande kollegor!

2025 är möjligheternas år, och tillsammans ska vi göra det bästa vi kan för att göra kollektivtrafiken till det absolut bästa sättet att resa.

Tack för att du är med!

Länstrafiken Kronoberg

Resenärer ännu nöjdare med förare och ombordpersonal

Förra året, 2024, var ett speciellt år. Vi hade både problem med uppstarten i busstrafiken som resulterade i inställda eller försenade avgångar, bussar som inte levererades och gamla bussar fick köra istället. På tågsidan påverkade bland annat den eftersatta infrastrukturen och spårspring vår punktlighet. Tyvärr visar årets resultat i Kollektivtrafikbarometern att dessa saker påverkat våra kunders nöjdhet negativt och NKI (Nöjd kund-index) sjunker under 2024 från 66 % till 58 %. Detta är tråkigt och något vi får ha fokus på och jobba vidare med under 2025. Även det nationella snittet sjunker från 57 % till 56 %.

Men i årets resultat finns det också glädjande siffror. Trots problemen under året visar Kollektivtrafikbarometern att nöjdhetsbetyget för förarnas och ombordpersonalens bemötande har ökat med hela tre procentenheter under 2024 jämfört med 2023. Slutsiffran för 2024 landar därför på hela 77 %. Bra jobbat och applåder till er som varje dag tar hand om våra resenärer på bästa sätt!!

Förra året hade länstrafiken fokus på att certifiera ett stort antal bussförare, vi införde även Förardagarna under våren.

- Förare och ombordpersonal är oerhört viktiga ambassadörer för oss. De står för ett viktigt kundmöte och påverkar kundernas upplevelse i hög grad, så det är roligt att resenärernas upplevelse bara blir mer och mer positiv, säger Pär Welanders, Trafikdirektör på Länstrafiken Kronoberg.

Vill du veta mer om årets resultat i Kollektivtrafikbarometern är du välkommen att kontakta Patrik Ohlson hos länstrafiken.



Manuell kontroll av biljetter

Om validatorn lyser rött eller inte fungerar, när resenären blippar sin biljett ska du validera biljetten "okulärt" - alltså titta på biljetten.

- Är biljettens aktiv (giltig)?
- Är biljetten giltig inom det område du kör?
- Stämmer biljettypen?

Om allt stämmer låter du resenären resa med. Om resenären inte har giltig biljett måste hen köpa ny biljett.

Läs mer på sida 122 i *Handbok - regler och priser*



Ny rutin när du loggar in i Buss sälj

Den 9 december 2024 började vi med en ny rutin när du som förare loggar in i Buss sälj i förarsskärmen.

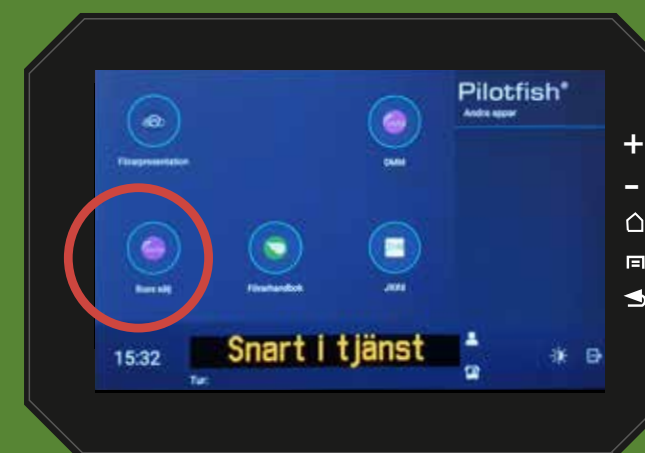
När du startar ditt pass ska du som vanligt välja omlopp i Förarrepresentationen.

Så här gör du:

1. Kör till första hållplats
2. Logga först nu in i Buss sälj
(se instruktioner Handbok - regler och priser s. 111)

Varför gör vi ändringen?

Biljettläsaren/validatorn behöver lite tid på sig att starta, speciellt när det är vinter. Därför har vi nya rutiner när biljettsystemet varit avstängt.



Tack för att du felanmäler!

Tycker du att försäljningsutrustningen, förarskärmen eller annan teknik krånglar?

Är du bussförare/jobbar med buss?

Felanmäl till Trafikledningen! De kommer i sin tur felanmäla via länstrafikens ärendesystem så att felet kommer till rätt person/avdelning.

Jobbar du med tåg?

Rutinen för felanmälan är olika beroende på sträcka och operatör. Prata med din närmaste chef om du är osäker på hur du ska hantera felanmälningar.

Är du återförsäljare?

Felanmäl till Länstrafiken Kronobergs Kundcenter på 0771-76 70 76.

Tack för att du felanmäler så att vi kan åtgärda felet så snabbt som möjligt!

Omtyckt förare har fantastiska skolbarn

På eftermiddagen den 15 januari kör bussförare Catalin Ganciu, Connect Bus, sin vanliga skolbusstur från Pär Lagerqvistskolan i Växjö. Det är glashalt ute så han kör i lägre hastighet än vanligt men i närheten av Kalvsvik får han möte i en kurva med väldigt dålig sikt. Bilföraren hinner inte bromsa, det är för halt, och hon kör rakt in i fronten på Catalins Scaniabuss.

Allt gick bra och ingen blev allvarligt skadad som tur var. Catalin hade ungefär 20 skolbarn i åldern 11-15 år i bussen när olyckan hände, och hans första reaktion var att se hur de mådde.

- Det första jag gjorde var att prata med barnen, kolla så att de var okej och så sa jag att de skulle stanna i bussen. Sen ringde jag 112 samtidigt som jag gick ut till kvinnan för att se hur hon mådde. Hon hade tagit sig ut ur bilen själv och låg på marken utanför bilen, utifall den skulle börja brinna. Det var första gången jag varit med om en olycka sen jag började köra buss så jag blev lite skakad, berättar Catalin.

Efter olyckan har Catalin fått jättemycket beröm från vårdnadshavare, barn och rektorer. Både direkt till sig själv men även via länstrafikens skolskjutsgrupp.

- När jag fick första sms:et från en av barnens föräldrar så blev jag alldeles varm i kroppen, det är roligt att få höra att man gjort ett bra jobb och att barnen känner sig trygga med mig. Det är jätteviktigt för mig att trivas med mitt jobb, det är det som gör att man blir bra på sitt jobb tror jag. Jag skulle inte kunna tänka mig något annat jobb än det jag gör idag, säger Catalin.

Catalin har kört buss i 14 år, varav skolbuss de senaste tre åren. Ibland hoppar han in och kör linjetrafik när det behövs. Han har alltid gillat tanken på att köra stora fordon och efter han tagit sitt körkort började han köra lastbil i några månader men bytte sedan till buss.

- Även fast det är jätteroligt att köra stora fordon så måste man ha mycket social kompetens för att köra buss, det är ett

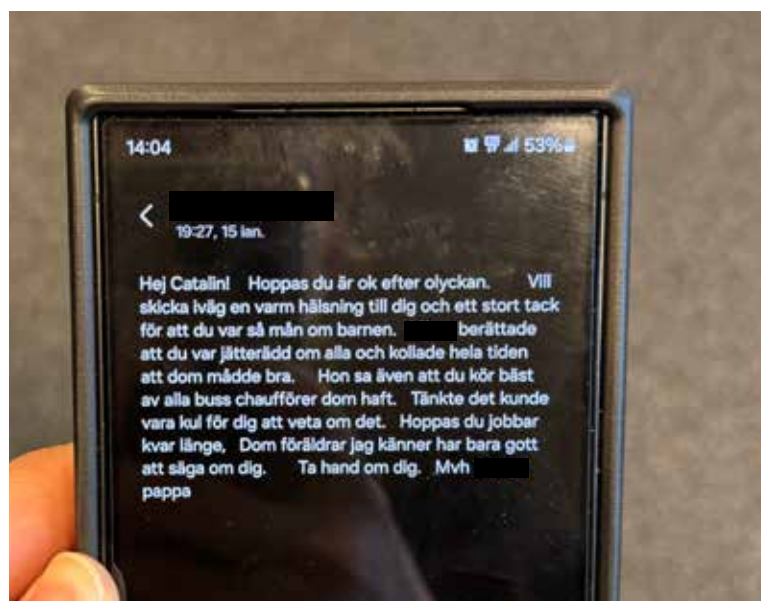
serviceyrke. Och det allra viktigaste är att komma i tid, det är ju andra människors tid man arbetar med. Att köra skolbuss är däremot det bästa, barnen är underbara och så fina, säger Catalin.

Catalin har kört samma sträcka under hela sin tid som skolbussförare, något som gör det extra roligt är att hans fru Maria också kör skolbuss på Connect Bus.

- Hon kör från Uråsa och jag från Kalvsvik, vi vänder bussarna på samma ställe, hållplats Kullen, så det är mysigt att ses där varje dag. Första gången vi möttes så skickade vi en slängkyss till varandra och ungarna i bussen blev helt tokiga och ropade 'såg ni vad de gjorde!!' så då fick jag berätta att det var min fru, säger Catalin och skattar.

Catalin har bra ordning på barnen i sin buss, redan från start lär han ut hur man beter sig ombord, kunskap som barnen tar med sig sen när de börjar åka linjetrafik när de blir äldre

- Det är viktigt att både barnen och jag visar respekt för varandra, respekt är lika med omtanke. Det första jag lär nya skolbarn är att i min buss så är säkerheten viktigast. Alla ska ha bälte på sig, inget bråk, sitta ner när bussen rullar och inte skräpa ner. Är man tydlig och rak så får man en bra relation med barnen tror jag, säger Catalin.



I höstas förnyade Catalin sin förarcertifiering där mycket fokus ligger på kundbemötande.

Länstrafiken Kronoberg är oerhört glada och tacksamma över förare som Catalin, som tar så fin hand om våra gemensamma resenärer, som är med och formar framtidens pendlare och som är ett bra exempel på hur en bra förare ska vara. Och vi är också oerhört glada och stolta över att även andra utanför vår lilla "bussbubbla" ser det fantastiska jobb han gör. Hejja Catalin och tack!



Många elever blev chockade när dom såg händelsen där en person blev skadad i personbilen. Busschauffören tog hand om barnen och var väldigt mån om dom att dom inte skulle fara illa eller vara skadade.

Denna busschauffören (Catalin) är väldigt omtyckt av både barn och föräldrar då han är både en säker förare och bryr sig om att alla har det bra.

- Rektor Pär Lagerqvistskola



Skolbussförare Catalin Ganciu

Handbok

regler och priser

- nu direkt i din förarskärm!

Nu har du som förare tillgång till Handbok- regler och priser digitalt i förarskärmen ombord på bussen!

Syftet med den digitala handboken är att förare alltid ska ha tillgång till information när du är på bussen men inte har tillgång till den tryckta handboken. Vi hoppas att detta ska underlätta ditt jobb att kunna hitta rätt information enkelt och smidigt.

Den digitala handboken har samma kapiteluppdelning och färgmarkering som den tryckta varianten, för att du ska ha lättare att hitta och känna igen dig.

I den digitala handboken finns nästan allt som finns i den tryckta varianten. Här hittar du även:

- Trafikmeddelanden
- Akuta trafikstörningar
- Meddelanden från länstrafiken

Meddelandefunktion

Här lägger vi in information som är bra för dig som förare att ta del av, som till exempel Länstrafiken informerar.

Akuta trafik- och teknikstörningar

Här hittar du akuta trafikstörningar. Exempelvis info om omdirigering vid akut vattenläcka eller om reseappen inte fungerar.

Handboken i mobilen?
Självklart! Scanna QR-koden om du vill se handboken direkt i mobilen.



Samma färgmarkering som i den tryckta Handboken

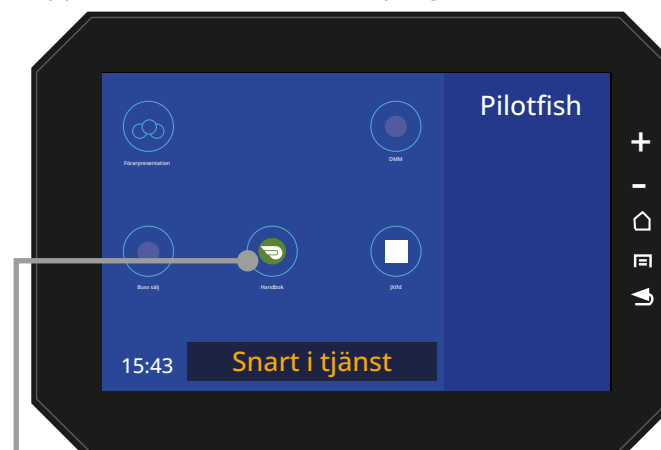


Trafikmeddelanden

Här hittar du de trafikmeddelanden som finns på anslagstavlor på depåer, på Extranätet och i digitala skärmar i fikarummen. Här finns även akuta trafik- och teknikstörningar samlat.

Lätt att hitta

Handboken finns på startsidan på förarskärmen. Under huvudrubrikerna har information delats upp för att det ska bli ännu tydligare.



v. 3-7

Fritidsbiljetten

Frihet för endast 228 kronor i månaden

Syftet med kampanjen är att påminna om biljetten och uppmuntra till hållbara resor även för ungdomar. Kampanjen är en helt digital kampanj.

Kanaler:

- Programmatic (digital annons)
- Meta - Facebook och Instagram
- Snapchat
- TikTok
- Infotainment
- Egna kanaler - Facebook, Instagram och TikTok



Information om biljetten:

- Biljetten gäller för dig som är till och med 19 år.
- Biljetten är giltig i 30 dagar.
- Biljetten är opersonligt vilket gör att syskon kan dela på biljetten (men endast en resenär per resa).
- Gäller för resor med buss och tåg inom Kronobergs län.
- Giltighet:
 - Mån-fre: kl. 14.00-04.00
 - Lör-sön: Dygnet runt
 - Lovdagar och studiedagar: kl 14.00-04.00
 - Helgdagar och sammanhängande lov: Dygnet runt
 - Sommarlov 16/6-17/8: Dygnet runt



Läs mer om Fritidsbiljetten i Handboken sida. 21, 56, 73

v. 6-9

Hej student!

I samband med terminstart och välkomstmässa på Linnéuniversitetet kör vi en kampanj som riktar sig till studenter. Syftet är att påminna gamla och informera nya studenter om vår studentrabatt på 30-dagarsbiljetten.

Kanaler:

- Programmatic (digital annons)
- Meta - Facebook och Instagram
- Snapchat
- TikTok
- Infotainment
- Utskick via mecenat
- Digitala skärmar på campus
- Nyhetsbrev på LNU
- Nyhetsbrev
- Egna kanaler - Facebook, Instagram och TikTok



v. 6-8

Spårspring

Syftet med kampanjen är att informera om vikten av att vara rädd om sig själv och andra, ta en säker väg över spåret och för att i längden minska spårspring.

Kanaler:

- Programmatic (digital annons)
- Meta - Facebook och Instagram
- Snapchat
- TikTok
- Infotainment
- Egna kanaler - Facebook och Instagram
- Nyhet hemsida
- Nyhetsbrev



Små förändringar i NFI – men fortsatt hög yrkesstolthet

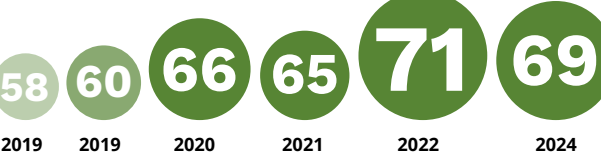
I höstas utfördes Förarbarometern och alla buss- och serviceförare fick möjlighet att svara på enkäten. Sammanställningen är nu gjord och 2024 landar Nöjd Förar Index (NFI) på 69 %, en marginell minskning med två enheter jämfört med 2022.

Glädjande är att många förare fortfarande upplever att deras arbete gör skillnad för samhället. Den yrkesstolthet och passion som ni visar varje dag är ovärderlig. Vi ser dock att den känslan minskat något inom busstrafiken, och vi vill därför arbeta för att stärka gemenskapen och arbetsglädjen. Information är en viktig del av vardagen, och vi är glada att många upplever att våra kanaler, nyhetsbrevet, extranätet och trafikledning, fungerar bra. Vi tar samtidigt till oss att fler busstrafikförare vill ha bättre tillgång till stöd och enklare sätt att lämna synpunkter.

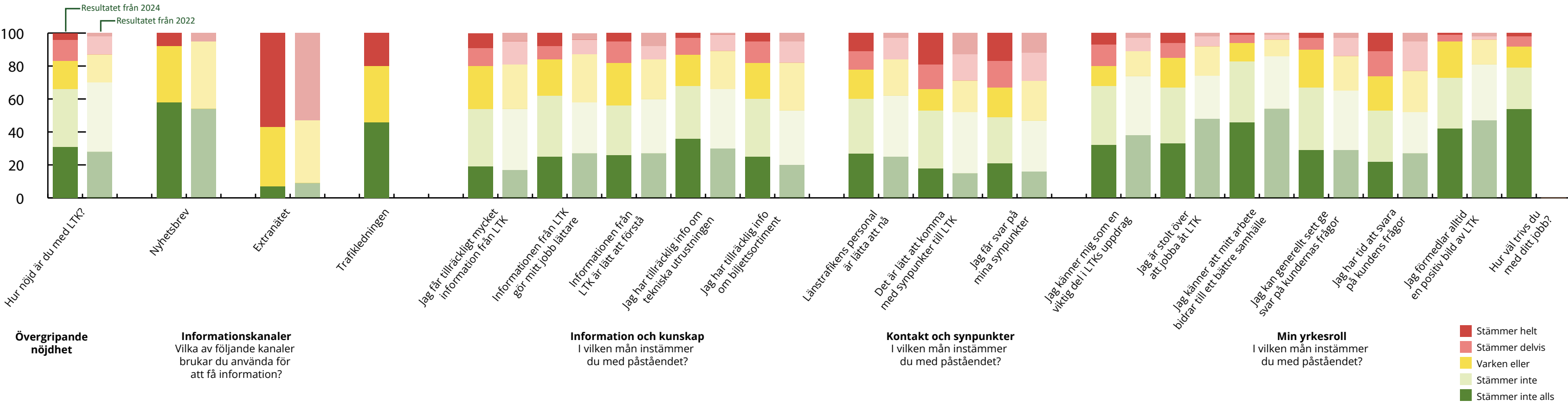
Länstrafiken Kronoberg och Connect Bus jobbar tillsammans för att nå ut med information så att du som förare ska kunna göra ett så bra jobb som möjligt. En av insatserna är digitala skärmar som finns på depåerna; Kvarnvägen, Grimslov, Hamnerdal, Ljungby, Tingsryd, Moheda och på rastlokalen vid Växjö station.

Vi tackar alla som deltog i undersökningen. Er feedback är värdefull och hjälper oss att bli ännu bättre tillsammans!

Nöjd förar-index



Syftet med Förarbarometern är att förbättra och utveckla kommunikationen mellan buss- och servicereseförarna och oss på länstrafiken. Undersökningen görs en gång per år sedan hösten 2019. 2023 gjordes ingen mätning. Hela rapporten hittar du på Extranätet.



Svar på vanliga kommentarer från enkäten

Länstrafiken Kronoberg bör börja samarbeta med connect i stället för att motarbeta och "jaga viten".
Länstrafiken jagar inte viten, utan följer bara det som ingår i avtalet. Avtalet mellan länstrafiken och Connect Bus reglerar vilken ersättning som Connect Bus ska få. Där finns grundersättningar för att man utför trafiken. Utöver det finns extra ersättningar om resenärerna är nöjda samt avdrag om trafiken inte utförs så som den är beställd. Avdragen ska alltid vara något som Connect Bus kan påverka. Om t ex en buss blir sen pga trängsel blir det inget vite. Men om t ex en buss skulle bli sen till första avgång för att man satt framkörningstiderna för tigt: då blir det vite.

Många av tidtabellerna är tigha och inte anpassade för trängseln i trafiken som finns idag. Det ger stressade förare som inte har tid att svara på resenärers frågor.
Förutsättningarna ändras löpande. Trafiken har blivit både långsammare (t ex längre bilköer) och snabbare (t ex bussfiler, eller den kraftigt minskade försäljningen ombord), så den behöver ändras efterhand. Lämna gärna konkreta synpunkter till din närmsta chef. Connect Bus ska samla in alla synpunkter och önskemål från förare och lämna dem till länstrafiken.

Länstrafiken måste bli bättre på att lyssna på oss förare och återkoppla på våra synpunkter
Det är såklart tråkigt att det kan upplevas så. Vi uppskattar era synpunkter otroligt mycket och de är en värdefull del för att vi ska kunna utveckla en attraktiv kollektivtrafik i Kronoberg. Av olika anledningar kan vi inte alltid genomföra de önskemål som kommer in till oss, det kan bero på exempelvis tekniska begränsningar, budget mm. Det är viktigt att du som förare använder rätt kommunikationsvägar som finns för att Connect Bus och vi ska kunna hantera dina förslag, i första hand lämna synpunkter till din depåansvarig och via Extranätet.

Önskar nyheter och störningar via en app
Det är en jättebra idé! Just en app finns inte i vår planering i dagsläget. Däremot har vi precis lanserat en digital handbok som du hittar i din förarskärm ombord på bussen. I handboken kan du bland annat kunna se akuta, pågående och planerade trafikstörningar som rör din linje.

Det är för få biljettkontroller
Varje månad utförs hundratals biljettkontroller. Antalet kontroller i Kronoberg i förhållande till antal resande är på samma nivå som i andra regioner. Fokus ligger på kontroller i Växjö stadstrafik, där det största resandet finns, men även i regiontrafiken görs kontroller löpande. Särskilda insatser görs vid behov – exempelvis efter tips från förarkåren. De flesta kontrollerna sker med uniformerad personal, men biljettkontroller görs även av civilklädda biljettkontrollanter.

Informera resenärer om förseningar pga långvarig omledning eller köer som gör att bussen kan bli sen. Skärmarna i bussarna är jättebra och kan ju användas till att informera om sånt och mer.
Jättebra synpunkt. Vi har i dagsläget ett projekt på länstrafiken angående trafikinformation med syfte att förbättra kundupplevelsen vid förseningar eller inställda avgångar. Vi hoppas kunna göra många förbättringar kring detta under året.

Handboken måste förbättras så den blir mer begripligt. Den kan tolkas på flera sätt.
Vi jobbar ständigt med handboken för att den ska vara aktuell och mer lättförståelig. Skicka gärna in specifika önskemål som behöver förtydligas så ska vi försöka förenkla och minimera missförstånd.



Connect Bus & RoadWise i samarbete för att förbättra trafiksäkerheten i Kronoberg

I slutet av 2024 startade vi ett skadeprojekt i Kronoberg med RoadWise. Projektet pågår i ett år och syftar till att öka trafiksäkerheten och minska skador på våra fordon. Projektet erbjuder flera fördelar, både för medarbetare och verksamheten.

- Personlig utveckling:** Medarbetarna får kontinuerlig återkoppling baserad på skaderesultat, körsätt och identifierade förbättringsområden.
- Förbättring av verksamheten:** Genom att identifiera orsaker till skador och implementera lösningar kan verksamheten utvecklas och förstärkas.
- Stärkt varumärke:** Ett företag som prioriterar trafiksäkerhet och service blir mer attraktivt för såväl kunder som medarbetare.
- Lokal styrka:** Projektet bidrar till att stärka den lokala organisationen i Kronoberg.

En viktig del av projektet är Mystery Passengers. Detta är anonyma kundresor där resenärer observerar och mäter både körfärdighet och kundbemötande.

Med Mystery Passengers identifierar vi styrkor och förbättringsområden, vi skapar insikter som möjliggör informerade beslut för att öka kundnöjdhet och trafiksäkerhet och det ger oss en djupare förståelse för hur fordon och service upplevs av våra resenärer.

Att vara yrkesförare – ett stort ansvar!
En yrkesförare har en avgörande roll i att säkerställa en trygg och positiv trafikmiljö. Genom projektet vill vi lyfta vikten av att ta detta ansvar på allvar och sätta en standard för trafikulturen. Med stöd av skadeprojektet och Mystery Passengers strävar vi efter att skapa en bättre upplevelse för både resenärer och medarbetare.

Tillsammans med RoadWise ser vi fram emot att skapa positiva förändringar och bidra till en bättre trafikmiljö.

Afrim och Samere är två av våra förare som nyligen blivit utvärderade inom projektet.

Under bedömningen imponerade de med sina färdigheter inom både säker körning och professionellt kundbemötande. För deras prestation har de tilldelats diplom av RoadWise för "utomordentlig körning".

Stort grattis Afrim och Samere - den kvalitet och professionalism ni leverar är det vi strävar efter på Connect Bus.



Vem ansvarar för vad på tågstationen?

Det är inte enkelt att alltid hålla koll på vem som ansvarar för vad på en tågstation. Det är trafikverket som äger alla tågstationer i länet, länstrafiken ansvarar för vissa saker och ibland äger privata företag väntrum, exempelvis Jernhusen. Men precis som vid en hållplats spelar det ingen roll för resenären vem som äger vad. Allt ska fungera och allt ska vara helt och rent.

Tågtrafiken i Kronoberg

- Krösatågen Länstrafiken Kronoberg är delägare
- Öresundståg Länstrafiken Kronoberg är delägare
- Pågatåg
- Sj Regional

Vad ansvarar länstrafiken för på tågstationen?
Länstrafiken Kronoberg har ansvar att informera om biljettförsäljning, marknadsföra trafiken och informera om förseningsersättning.

Vi är även med och upphandlar trafikföretag som har ansvaret att:

- Köra tågen och bemanna med lokförare och tågvärdar.
- Säkerställa att tågen är hela och rena.
- Visera biljetter ombord på tågen.
- Informera ombord på tågen.
- Driftleda och planera tågtrafiken.
- Samla in och hantera Hittegods.
- Beställa och informera om ersättningstrafik.

Vilka trafikföretag kör våra tåg?

Krösatågen: SJ
Pågatågen: VR Sverige
Öresundståg: Transdev (t o m dec 2025)
Vy (dec 2025- dec 2030)



Äger broarna
Trafikverket och/eller kommunen.

Rulltrappor och hissar till / från perronger
Trafikverket

Städning och snöröjning
Spår, perronger och hissar trappor till perronger: Trafikverket
Broar: Trafikverket och/eller kommun
Väntsalar: Fastighetsägare

Perronger, spår, taktila stråk och belysning
Trafikverket



Skyltar
Trafikverket

Biljettautomat
Länstrafiken Kronoberg





Vem ansvarar för vad på tågstationen?



Papperskorgar inomhus
Fastighetsägare

Kundcenter Växjö station
Länstrafiken Kronoberg



Information ombord på tågen
Krösätågen och Öresundståg



Information ombord på bussen
Länstrafiken Kronoberg

Uppsättning/utbyte dekaler
Connect Bus



Tävla och vinn trisslott!

Vem är din bästa kollega?

Har du en kollega som alltid sprider glädje, som peppar dig och som stöttar i vått och torrt? Berätta för oss vem din bästa kollega är och varför!

Dela med dig av en kort beskrivning som fångar vad som gör din kollega så speciell. Både du och din nominerade kollega har chansen att vinna varsin trisslott för att fortsätta sprida glädje och lycka. Skicka in din nominering till socialmedia@lanstrafikenkron.se

Lycka till, och låt oss fira de fantastiska människorna på vår arbetsplats!

Månadens bästa kollega!

Ingen har skickat in nominering denna månad..:(



Ny på jobbet!

Vi har några färska ansikten på länstrafiken, välkommen till oss! Här är vårt nya gäng som vi har samlat ihop. Om du behöver prata med någon av oss, vet du var du ska leta efter de nya stjärnorna!



Ellen Ekström
Marknadskommunikatör
(vikarierar för Isa som är
föräldraledig)
Marknad- och försäljning



Frida Björknert
Trafikplanerare
Serviceresor



Sören Platzer
Trafikutvecklare
Trafikavdelningen

Sören har jobbat på länstrafiken tidigare och gick i pension 2022 efter 17 år som trafikutvecklare. Han är nu tillbaka för att stötta trafikavdelningen fram till sista mars.



Nobina kör akut och planerad ersättningstrafik för Öresundstågen från december 2025

Den 3 december förra året blev det klart att Nobina tilldelas ersättningstrafiken för Öresundstågen från och med december 2025.

Avtalet sträcker sig över tre år med möjlighet att förlänga avtalet ett plus ett år. Det är ett helt nytt avtal för ersättningstrafik och innefattar både planerad och akut trafik.

Ersättningstrafiken är en av Öresundstågs stora utmaningar i nuläget och det nya avtalet kommer att ge en robustare och bättre trafik. Kraven i det nya avtalet ska leda till att Öresundståg tar viktiga steg mot en bättre organisation och större förståelse för ersättningstrafikens särskilda utmaningar. Syftet är att Öresundståg ska kunna förvänta sig en bättre och stabilare ersättningstrafik framöver.

Extranät för dig!

Extranätet är till för oss som jobbar med kollektivtrafik i Kronobergs län.

Läs aktuella
trafikmeddelanden
och nyhetsbrev

Nyheter

E-learning



Ställ frågor och lämna
idéer och synpunkter

Logga in på extranätet:

- lanstrafikenkron.se/extranet
- Användarnamn: lanstrafiken
- Lösenord: kronoberg

Scanna mig för
att komma till
Extranätet.



Tyck till!

Vi vill veta vad du vill läsa på
ditt extranät. Hör av dig med
tips och idéer till:
kansliet@lanstrafikenkron.se



Papper och färg
är Svanenmärket,
viktigt och kul!

Trycksak
3041 0215